

The logo for IDIIS (Instituto de Desarrollo Sostenible, Innovación e Inclusión Social) features the letters 'IDIIS' in a bold, sans-serif font. The 'I' and 'D' are orange, while the 'I', 'I', and 'S' are black.

Instituto de Desarrollo Sostenible,  
Innovación e Inclusión Social

The logo for TED (Técnico Promotor de Desarrollo Regional Sustentable) features the letters 'TED' in a bold, sans-serif font. The 'E' is orange, while the 'T' and 'D' are black.

Técnico Promotor de  
DESARROLLO REGIONAL SUSTENTABLE



CENTRO UNIVERSITARIO  
TACUAREMBÓ



UNIVERSIDAD  
DE LA REPUBLICA

# TECNICATURA EN DESARROLLO REGIONAL SUSTENTABLE

Módulo:

PROBLEMAS DEL DESARROLLO

Curso:

EXPERIENCIAS HISTÓRICAS DE DESARROLLO

Edición 2026

Profesor

Reto Bertoni

Programa de Historia Económica y Social  
Facultad de Ciencias Sociales

Instituto de Desarrollo Sostenible Innovación e Inclusión Social  
Centro Universitario de Tacuarembó

## Unidad 2. Modelo europeo.

### La Revolución Industrial en Inglaterra y los seguidores en el siglo XIX.

- La Revolución Industrial en Gran Bretaña, las condiciones y los factores explicativos; dinámicas tecno-productivas e innovaciones institucionales; auge y ocaso del imperio británico
- Los seguidores en el siglo XIX; patrones de desarrollo en Europa Occidental y regímenes de bienestar. Alemania.

# Origen y difusión...

- La **primera experiencia...** Gran Bretaña
- **Iniciadores** (first-comers), que lograron industrializarse para mediados de siglo XIX
  - Bélgica y Francia
- Los **seguidores** (late-comers), que lo harán en la segunda mitad del siglo XIX
  - Estados Unidos, Alemania, Italia, Países nórdicos, Japón, Rusia

# Bibliografía

Cameron y Neal

Toniolo, G. (1989) Atraso y Modernización de la Economía Europea Durante los Siglos XIX y XX *Historia contemporánea*, Leioa (Bizkaia), N. 4 (1990), p. 185-196.

Allen, R. (cap. 11)

Gerschenkron, A. (1968) El atraso económico en perspectiva histórica

[https://www.jstor.org/stable/42776915?read-now=1&seq=1#page\\_scan\\_tab\\_contents](https://www.jstor.org/stable/42776915?read-now=1&seq=1#page_scan_tab_contents)

# Los “iniciadores” y “seguidores”...

*“Pero mientras Inglaterra ha rebasado ya esta edad juvenil de la explotación capitalista, que describo en mi libro, otros países acaban de llegar a ella. Francia, Alemania y sobre todo los Estados Unidos son los terribles competidores que —como lo había previsto yo en 1844— están destruyendo cada vez más el monopolio industrial de Inglaterra. Comparada con la industria inglesa, la de estos países es una industria joven, pero crece con mucha mayor rapidez que aquélla y ha alcanzado hoy día casi el mismo grado de desarrollo que la industria inglesa en 1844. La comparación es mucho más sorprendente por lo que respecta a los Estados Unidos (...)”*

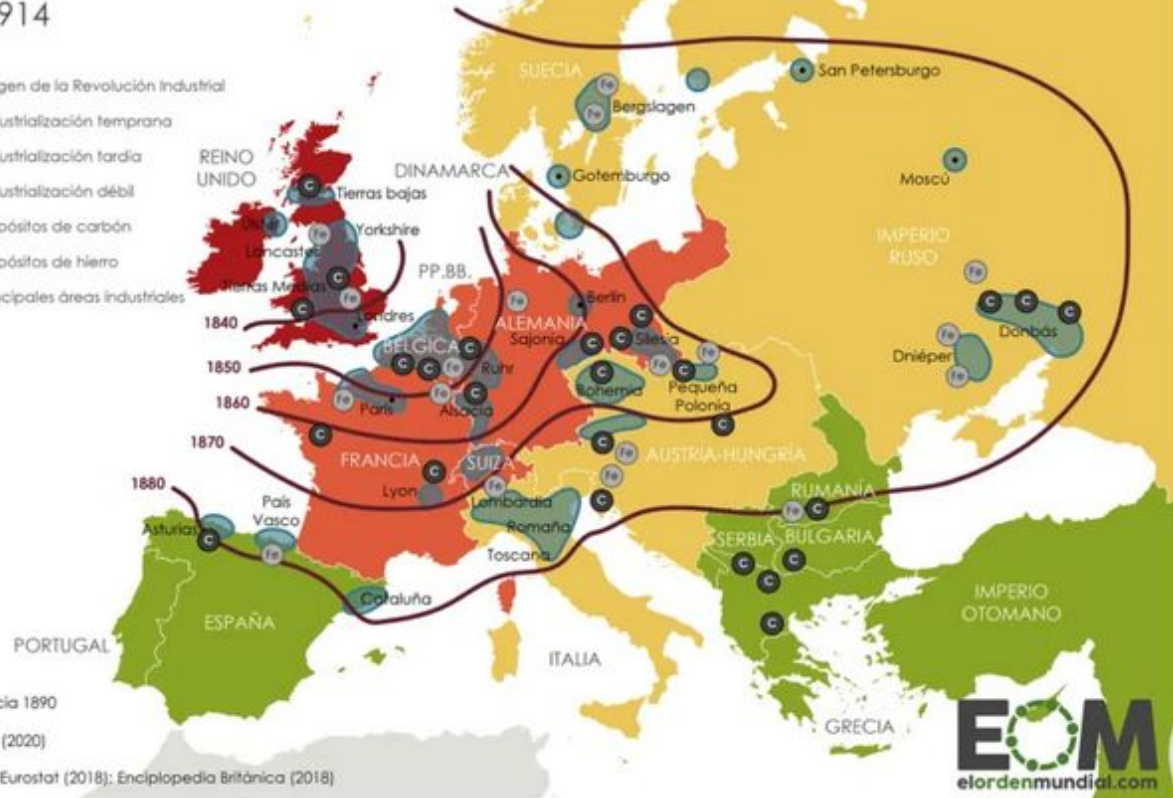
Engels, F (1892): La situación de la clase obrera en Inglaterra. Prólogo 2ª versión

# Revolución Industrial

## La expansión de la industrialización en Europa\*

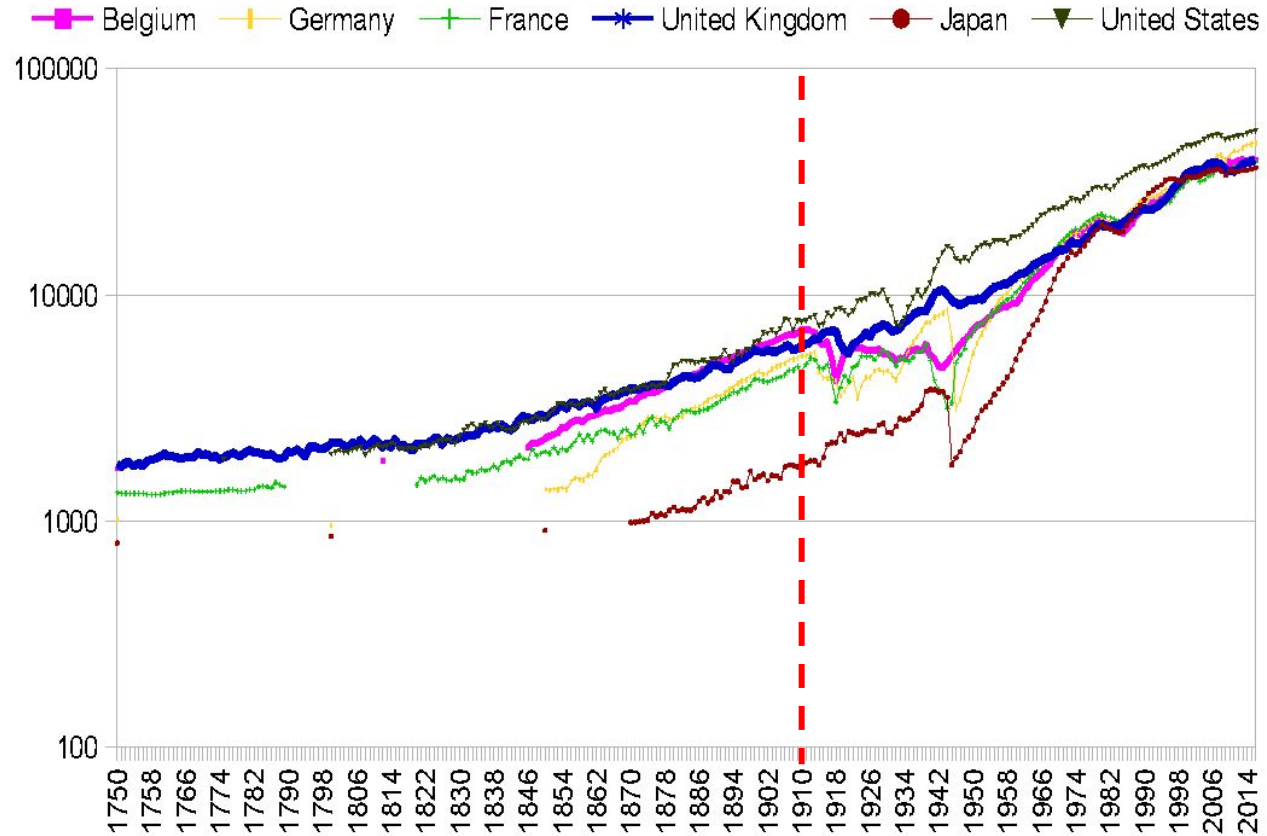
1840-1914

- Origen de la Revolución Industrial
- Industrialización temprana
- Industrialización tardía
- Industrialización débil
- Depósitos de carbón
- Depósitos de hierro
- Principales áreas industriales



# Crecimiento Económico Moderno en Países Seleccionados

PIB per cápita (US\$2011)



# ¿Qué implica “venir después”?

- Tuvo ventajas e inconvenientes...
- Los países de europa continental -y más allá- tenían el “modelo británico” para copiar o para modificar
- Los “países seguidores” pudieron emular las técnicas productivas e importar maquinaria y técnicos británicos.
- Pero... las empresas continentales se enfrentaron a la competencia de la industria británica
- El Estado intervino para corregir o mitigar los errores de aquella primera industrialización

# Industrialización: diversidad de comportamientos nacionales

La industrialización es un fenómeno global, pero no simultáneo ni uniforme, ya que las condiciones de partida son diferentes en cada momento histórico.

**Gerschenkron** (1962) destaca que los países que se incorporan tarde al proceso de industrialización siguen vías distintas según el grado de atraso, de manera que su avance no es una repetición de los ejemplos pioneros...

Los países atrasados pueden incorporar tecnología más avanzada, intensiva en capital, han recurrido a formas distintas de financiación (banca y estado frente a la autofinanciación), y con esas formas de financiación aparecieron distintos tipos de control y organización como la gran empresa.

Adicionalmente, se puede observar la intervención del Estado para remover obstáculos y proteger y promover actividades estratégicas.

# Alexander Gerschenkron (Rusia, 1904 – USA, 1978)



## La Industrialización tardía (Economic Backwardness in Historical Perspective, 1962)

- *los países menos avanzados pueden acortar su proceso de desarrollo mediante la adopción de tecnologías de punta que ya hayan sido creadas previamente... “la ventaja del retraso”*
- Características del “modelo”:
  - Los procesos de industrialización tardíos son más cortos que los de los países que les preceden, pues pueden ahorrar tiempo y recursos para el desarrollo de tecnología al disponer de transferencias de tecnología e importaciones de capital.
  - Pueden implantar nuevas instituciones de inversión a gran escala, mientras que los países más avanzados tienen dificultades para deshacerse de las instalaciones obsoletas.
  - Los seguidores no imitan los modelos de desarrollo realizados por otros países, sino que despliegan ciertos instrumentos institucionales para desarrollar y canalizar esta industrialización (**políticas industriales**).

## La Industrialización tardía (Economic Backwardness in Historical Perspective, 1962)

- La industrialización se conforma desde arriba con el apoyo del estado o bancos industriales o bancos de inversión, debido a que los países menos desarrollados no tienen un número suficiente de empresarios innovadores
- No obstante, la teoría sobre la “**ventaja del retraso**” no está planteada como un hecho sino como una mera posibilidad...
- Si los países menos desarrollados no son capaces de aprovecharse de esta “ventaja”... al no poder adaptar la tecnología importada de los países más avanzados, puede llevar a que las diferencias no hagan sino aumentar, propiciando un “**retraso consecuencia de otro retraso**”.

Breve presentación de casos...

# Bélgica

- La primera región de la Europa continental que adoptó plenamente el modelo de industrialización británico fue el área que en 1830 se convirtió en el reino de Bélgica
- Larga tradición comercial (Brujas y Amberes) e industrial (Flandes y Sambre-Mosa)
- Carbón, hierro, zinc
- Tecnología, empresariado y capital extranjeros
- Tratamiento privilegiado en mercado francés
- Red de ferrocarriles financiados por el Estado y encadenamientos con industrias del carbón, el hierro y la ingeniería
- Innovación institucional en el campo de la banca y las finanzas
- En 1840 era el país más industrializado de Europa continental

# Francia

- ¿Rezago por revoluciones? 1789, 1820, 1830, 1848, 1871...
- Dinámica de crecimiento: 1800, 1870, 1914... (crisis de 1882)
- La característica más sorprendente del siglo XIX fue el bajo índice de crecimiento demográfico... quizá por ello cuando se maneja indicadores per cápita el resultado es muy bueno.
- Escasez relativa de carbón
- En I+D estuvo a la cabeza en varias industrias (hidráulica, electricidad, acero, aluminio, automóviles y -ya en el siglo XX- la aviación)
- Pequeño tamaño de las compañías... industrias muy dispersas
- Mejoras en los transportes y las comunicaciones (canales, navegación a vapor, FFCC, telégrafo eléctrico).
- Superávit comercial e inversión en el extranjero...
- Belle époque: en 1913 el francés medio disfrutaba de un nivel de vida tan alto o más que cualquier otro ciudadano de Europa continental

**ALEMANIA**

# Configuración territorial de Alemania



**Unificación de Alemania: 1871**  
**Imperio Alemán (hasta 1918)**

**Hasta mediados del siglo XIX, Alemania no se había constituido como una nación unificada, sino un conjunto de 39 estados independientes que formaban la llamada Confederación Germánica.**

# Una trayectoria singular...

- Fue el último de los primeros países industrializados de Europa... una especie de rezagado... pobre y atrasada en la **primera mitad del siglo XIX, rural y agraria...**
- La división política y sus sistemas comerciales y monetarios independientes, obstaculizaron el intercambio comercial
- **En vísperas de la Primera Guerra Mundial era la nación industrial más poderosa de Europa.** Su producción de carbón sólo era superada por Gran Bretaña y poseía una de las redes de ferrocarril más densas y un alto grado de urbanización

¿Cómo fue posible?

*“En el curso de una sola generación, Alemania pasó de ser una colección de estados económicamente atrasados que formaban un conglomerado político en el centro de Europa, a constituir un imperio unificado de rápido avance gracias a **una industria en acelerada expansión y fundada sobre una adelantada base tecnológica**. Esta transformación, al estar acompañada por un recurso deliberado a la fuerza militar como instrumento de política nacional y por un **nacionalismo** exacerbado, representó un acontecimiento de importancia histórica capital (...). Las circunstancias dominantes antes y a lo largo del proceso de surgimiento industrial alemán confirieron al capitalismo de este país sus rasgos específicos. Estos incluían, hablando someramente, una **alta concentración del poder económico**, un elevado grado de **cartelización**, una **asociación estrecha entre industria y bancos**, y **un rol tutelar del Estado** que otorgaba subsidios, controlaba los ámbitos de investigación científica y ejercía la diplomacia a fin de ganar mercados exteriores”*

# Tres momentos en la HE de Alemania en el siglo XIX

- Desde principios de siglo hasta la formación del Zollverein (Unión Aduanera Alemana) en **1833/34**: creación de las **condiciones jurídicas e intelectuales** esenciales para la transición al orden industrial moderno.
- En el segundo de ellos, un período de **imitación** consciente que duró aproximadamente hasta **1870**: se pusieron los auténticos cimientos de la industria, las finanzas y los transportes modernos.
- **1871-1914: supremacía industrial** en Europa Occidental y expansión a mercados extranjeros

# El proceso...

- El **Zollverein...** un «**mercado común**» alemán y estableció un arancel exterior... unión aduanera.
- **Prusia: política para la promoción industrial:** inversión en infraestructuras, en educación y en investigación científica y tecnológica.
- El **ferrocarril** completó la unificación de mercados y generó dinámicas nuevas (conectividad + eslabonamientos hacia adelante y hacia atrás)
- Sectores industriales dinámicos: **el carbón y la siderurgia**... producción de bienes de equipo o productos intermedios para el consumo industrial...
- Desde mediados de siglo, novedades: **Industria química y eléctrica**
- **Entre 1870 y 1913 la producción de acero aumentó 6% anual, superó a Gran Bretaña en 1895.**
- Grandes unidades individuales de producción... **economías de escala** ... Pero también **I+D!!** ... **Rol de la Banca** (¿de desarrollo?)

# Alemania... la política industrial

- i. **Protección arancelaria**: en 1879, Bismarck estableció un arancel más proteccionista, bajo la presión de los terratenientes y los empresarios siderúrgicos
- ii. Apoyo a las concentraciones empresariales y **legalización de los cárteles**
  - i. Esto contribuyó al desarrollo de las industrias básicas, particularmente las siderúrgicas, químicas y de transformados metálicos.
  - ii. La protección y los cárteles permitieron a las empresas invertir con mayor intensidad, lo que mejoró el progreso tecnológico.
  - iii. Contribución a seguros sociales
- iii. **Política militarista** aumentó demanda desde el presupuesto del gobierno central.
- iv. Papel de los bancos mixtos, que promovieron la industria... y **rol del banco central** (Reichsbank)

