

Práctico: Universo, unidades de análisis, variables, operacionalización

Actividad para caldeoamiento:

Tarea 1 para llevar al práctico

Tabla 2. Ejemplos prácticos de variables y sus escalas de medición

Tipo de variable	Ejemplo de variable	Valores de la variable	Respuestas
<i>Categorías o cualitativas</i>	Partido político	Liberal; conservador; independiente; socialista	
	Género	Mujer; hombre Masculino; femenino	
	Raza	Negro; blanco; amarillo; mestizo; mulato	
	Nivel de satisfacción	Alto; medio; bajo	
	Calificación en el examen	A; B; C; D; E	
<i>Númerica o cuantitativa</i>	Temperatura	0° - 100°	
	Coficiente intelectual	70 - 150 puntos	
	Peso	1 - 100 Kg	
	Estatura	0 - 2.50 mts	
	0 - 125 años	0 - 125 años	

Actividad 1: A partir de los siguientes casos, identifique: universo, población, unidad de análisis y variables.

- A)** Se realiza un estudio sobre el nivel de actividad física en adultos de Uruguay, encuestando a 80 personas en centros de salud de Tacuarembó.

- B)** Se analiza la motivación hacia el estudio en estudiantes de primer año de carreras universitarias, aplicando un cuestionario a estudiantes de la sede Tacuarembó.

C) Un estudio busca conocer las prácticas de reciclaje en hogares urbanos, relevando información en 100 hogares en barrios de Rivera.

D) Se analiza el uso de inteligencia artificial para estudiar en estudiantes universitarios, relevando datos en estudiantes de carreras del área social en la sede Tacuarembó.

Actividad 2: Siniestralidad en motociclistas en Cerro Largo

a) Piense qué problema de investigación se podría plantear vinculado a estas imágenes. Plantee el problema en forma de preguntas. La pregunta o las preguntas de investigación guiarán el proyecto. Pueden ser generales o específicas y acotadas a ciertas “partes” o “aspectos” del estudio. Cuando las preguntas son varias, deberán estar articuladas explícitamente a través de una argumentación clara y lógica. Recuerde: una buena pregunta es central para todo proyecto.



Sergio Botana (archivo, julio de 2020).
Foto: Ernesto Ryan

Los números de siniestralidad de Cerro Largo en 2019: el departamento con más fallecidos, con menor uso de casco en motos y el segundo en espirometrías positivas

Publicado el 20 de enero de 2021
Escribe [Santiago Sánchez](#) en [Pública nacional](#)
🕒 2 minutos de lectura

b) Plantee una hipótesis más hipótesis relativas a este problema y como respuestas a sus preguntas. Recuerdo: Las hipótesis son enunciados que explicitan respuestas tentativas sobre las preguntas establecidas. Desde el punto de vista lógico, las hipótesis son unas primeras expectativas sobre qué habrá de observarse, sea en términos de descripción o de relaciones (o asociaciones). Involucran conceptos y teorías que luego deberán ser precisados en el marco teórico. Debe tenerse presente que las hipótesis son conjeturas.

c) ¿Cuáles serían las unidades de análisis de su investigación sobre este tema planteado?

d) Recuerde este concepto: Variable: Cualidad o característica de un objeto (o evento) que contenga al menos dos atributos (categorías o valores) en los que pueda clasificarse un objeto o evento determinado (Cea D'Ancona, 1996: 126). Se trata de los atributos o características que se estudiarán, de las unidades de análisis. ¿Cuáles serían las variables relevantes para este tema de investigación?

e) Observe este cuadro que muestra variables y sus posibles operacionalizaciones. En pares, complete los espacios en blanco:

Matriz de operacionalización

Concepto teórico	Variable	Dimensión	Indicador	Fuente de datos	Técnica
Siniestralidad vial	Tasa de siniestralidad	Magnitud		Registros oficiales	Análisis documental
Resistencia al casco	Actitud hacia el casco		% que considera innecesario el casco	Encuesta	Encuesta
	Mortalidad vial	Gravedad		Policía / MSP	Registros
Campañas	Intensidad de campañas		Nº de campañas por año	Intendencia	Análisis documental

Completar las celdas vacías con esta información.

- A. Accidentes fatales
- B. Nº de muertes por accidentes
- C. Alcance / frecuencia
- D. Percepción / creencias sobre uso de casco
- E. Nº de accidentes por 10.000 hab.